



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10 novembre 2017

TRAMWAY T4 - ACCIDENT DE LA CIRCULATION

Un accident entre un tramway de la ligne T4 et une voiture est intervenu ce matin vers 8h30 aux abords du carrefour de la rue de Bonnel-rue Saint-Antoine et de rue de la Villette dans le 3e arrondissement de Lyon. **Le véhicule a violemment percuté le tramway faisant dérailler sa partie avant.**

Les services de secours font état de 16 blessés légers (dont le conducteur de tramway et l'automobiliste) ayant rapidement été pris en charge.

Après l'intervention des secours, le secteur reste perturbé pour désormais procéder à l'évacuation de la rame endommagée.

INTERVENTION DES EQUIPES DE LA MAINTENANCE

Les équipes maintenance du réseau TCL sont mobilisées pour dégager la rame du secteur. Cela représente un important dispositif technique :

Une vingtaine de personnes sont sur place pour désolidariser la rame de 32 mètres composée de 5 modules : une partie va être déplacée à l'aide d'une grue sur un camion. L'autre partie sera reconduite au dépôt via l'infrastructure existante à l'aide d'un convoi spécial d'accompagnement.

Une fois l'intervention terminée, les équipes procéderont à la vérification des infrastructures et de l'environnement telles que les lignes aériennes, la signalisation, les voies... pour s'assurer que l'exploitation puisse reprendre en toute sécurité.

La reprise du trafic est estimée aux alentours de 17h00.

IMPACT SUR LE TRAFIC DU RESEAU TCL

La ligne T1 circule en deux parties distinctes, d'une part entre les stations DEBOURG et LIBERTE et d'autre part entre les stations CHARPENNES à IUT FEYSSINE. De ce fait, les stations de LIBERTE à CHARPENNES ne sont plus desservies.

La ligne T3 ne circule plus des stations GARE DE VILLEURBANNE à GARE DE PART-DIEU VILLETTE. Des bus relais circulent et assurent la desserte des stations.

La ligne T4 ne circule plus des stations ARCHIVES DEPARTEMENTALES à LA DOUA GASTON BERGER.

CONSIGNES DE SECURITE

Ce type d'accident est rare. Le dernier similaire remonte à août 2015, date à laquelle une voiture avait percuté un tramway de la ligne T2 sur le boulevard Jean XXIII, dans le 8^{ème} arrdt.

Contrairement à un bus ou à une voiture, une rame de tramway ne peut dévier sa trajectoire et développe, de surcroît, une véritable inertie. **Une rame de tramway pèse 38 tonnes à vide et 52 tonnes avec une charge normale, les distances de freinage sont donc conséquentes.**

Chacun doit donc être particulier vigilant au respect de la signalisation.

CONTACTS PRESSE

Elodie MIJIEUX - emijieux@keolis-lyon.fr - 06 23 12 63 41

Benoît GAILLET - bgaillet@keolis-lyon.fr - 04 69 66 90 21 - 06 34 39 87 05



ALLÔ TCL
04 26 10 12 12
(prix d'un appel local)



APPLI
TCL



www.tcl.fr
m.tcl.fr



SERVICE CLIENTS
19, boulevard Vivier Merle
69003 Lyon